



GOLD FIELDS

LECCIONES APRENDIDAS

U.E.A. CAROLINA I
CERRO CORONA

Código: SSYMA-P04.05-F08

Versión 01

Fecha de aprob.: 21/10/2020

Área: Protección Interna

Empresa: Proseguridad S.A.

Fecha: 21/06/2022

Ubicación: Carretera Cajamarca a Huagayoc km 65+100.

Puesto de trabajo: Agente conductor.

Experiencia del involucrado: 04 años, 06 meses y 21 días.

Incidente con Alto Potencial - SPI

Defensa Ausente o Fallida:

Descripción del Evento:



En circunstancias que el agente conductor se trasladaba solo de Cajamarca a Cerro Corona, a la altura del km 65+100 de la vía Cajamarca a Hualgayoc, sufre el despiste la unidad impactando aproximadamente a 20 metros de la vía, quedando como posición final dentro del río sobre sus neumáticos.



Camioneta se trasladaba de Cajamarca a Cerro Corona



Camioneta pierde el control y se despista de la vía y se despista. Km 65+100



Primer impacto de la camioneta en la orilla del río.



Posición final de la camioneta luego del despiste.

Causas del evento:

1. **Procedimientos (PR):**

La organización, no se asegura que en su gestión SSYMA, estén contempladas todas las actividades que realiza en la operación.

2. **Aprendizaje organizacional (OL):**



GOLD FIELDS

LECCIONES APRENDIDAS

U.E.A. CAROLINA I
CERRO CORONA

Código: SSYMA-P04.05-F08

Versión 01

Fecha de aprob.: 21/10/2020

La organización, no se aseguró que las medidas correctivas de eventos anteriores relacionados a fatiga, hayan sido eficientes.

3. Metas incompatibles (IG):

La organización, mantuvo su estructura operativa, la cual no cumplía con el procedimiento de gestión de fatiga: se realizan cambios de turno de noche al día, con descansos de solo 6 h.

4. Cultura Organizativa (OC):

La modalidad para pasar del turno noche al día, o viceversa, que no cumplía con el procedimiento de gestión de Fatiga, fue advertida con anterioridad, sin embargo, ni el personal, ni la supervisión del contratista ni de Gold Fields, tomaron alguna acción al respecto.

5. Gestión del Riesgo (RM):

En la planificación (inspección) de la tarea no se evalúa el riesgo de caída de herramientas u componentes a distinto nivel.

Lecciones aprendidas:

Lección aprendida 1: Liderazgo con Coraje

Siempre descansar 7 horas continuas como mínimo, y ante cualquier síntoma de fatiga actuar con Liderazgo con Coraje.

Lección aprendida 2: Gestión de Fatiga

Asegurar el cumplimiento del procedimiento de Gestión de Fatiga.

Lección aprendida 3: Pare y piénselo mejor

Los colaboradores deben aplicar el "Pare y Piénselo Mejor" en todo momento, poniendo énfasis en la percepción del riesgo crítico que se puede materializar.

Es momento de reflexionar

Tómense unos minutos para compartir sus ideas y recomendaciones entre todos los participantes

¿Cómo debemos mejorar para evitar incidentes similares?

¿Qué actividades similares al evento ocurrido realizan en su área/empresa que podrían ocasionar eventos similares?

¿Entendemos las consecuencias que podría generar el conducir sin descansar las horas establecidas?

¿En qué controles críticos confiamos para administrar los riesgos durante la conducción?

Mensaje con Coraje:

Antes de conducir debo verificar mi aptitud y contar con todos los controles que permitan que regrese sano y salvo a casa todos los días.

